

Soirées d'information publique - débat

Quel développement prévu et souhaitable pour notre aéroport ?

Mercredi 15 nov. à 20h

à GENTHOD
salle Saladin

Jeudi 23 nov. 20h

à VERSOIX
salle du Charron



Présentation et débat
avec Lisa Mazzone, conseillère nationale



CARPE

COORDINATION RÉGIONALE POUR UN
AÉROPORT URBAIN, RESPECTUEUX DE LA
POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

www.carpe.ch

A Genthod, mercredi 15 novembre 2017 à 20h à la Salle Saladin

Angle rue du Village - chemin de la Mairie - Genthod

Introduction par M. Wolfgang Honegger, Maire de Genthod

Présentation des enjeux : Lisa Mazzone, présidente de la CARPE et Conseillère nationale, et Jean-François Bouvier, président de l'Association des intérêts de Vernier village (AIVV).

Soirée organisée avec le soutien de la Mairie de Genthod et de la Mairie de Bellevue.

A Versoix, jeudi 23 novembre 2017 à 20h. à la Maison du Charron

Rue des Moulins 6 - Versoix

Accueil par M. Cédric Lambert, Maire de Versoix

Présentation des enjeux : Lisa Mazzone, présidente de la CARPE et Conseillère nationale, et Jean-François Bouvier, président de l'Association des intérêts de Vernier village (AIVV).

Soirée organisée avec le soutien de la Mairie de Versoix.

INVITATION AUX HABITANTS Soirées d'information :



CARPE.ch

COORDINATION RÉGIONALE POUR UN
AÉROPORT URBAIN, RESPECTUEUX DE LA
POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

REPRENONS EN MAIN NOTRE AÉROPORT !

Quel développement prévu et souhaitable pour notre aéroport ?

Pour débattre sur ce thème si important pour l'avenir de nos communes, nous vous convions à participer à l'une des soirées d'information - débat :

A Genthod, mercredi 15 novembre 2017 à 20h à la Salle Saladin

Angle rue du Village - chemin de la Mairie - Genthod

Introduction par M. Wolfgang Honegger, Maire de Genthod

Présentation des enjeux : Lisa Mazzone, présidente de la CARPE et Conseillère nationale, et Jean-François Bouvier, président de l'Association des intérêts de Vernier village (AIVV).

Soirée organisée avec le soutien de la Mairie de Genthod et de la Mairie de Bellevue.

A Versoix, jeudi 23 novembre 2017 à 20h. à la Maison du Charron

Rue des Moulins 6 - Versoix

Accueil par M. Cédric Lambert, Maire de Versoix

Présentation des enjeux : Lisa Mazzone, présidente de la CARPE et Conseillère nationale, et Jean-François Bouvier, président de l'Association des intérêts de Vernier village (AIVV).

Soirée organisée avec le soutien de la Mairie de Versoix.

Les enjeux : Le nombre de passagers à l'aéroport de Genève a explosé ces dernières années, passant de 8.5 millions de passagers en 2004 à 16.5 millions en 2016. Et ce n'est que le début ! Les autorités planifient 25 millions de passagers en 2030. Pour les accueillir, il faudra 650 vols par jour, ce qui représente un avion qui décolle ou atterrit toutes les 90 secondes. Les nuisances – le bruit, la pollution de l'air locale, et les émissions de CO2 responsables du réchauffement climatique – déjà considérables deviendraient alors intolérables. Les habitants de Versoix, Genthod, Bellevue et ceux des autres communes riveraines de l'aéroport sont les premiers concernés !

La Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de la population et de l'environnement (CARPE) – qui regroupe des associations environnementales et de riverains qui s'investissent pour une limitation des nuisances engendrées par l'aéroport de Genève (en particulier du bruit, de la pollution de l'air et des émissions de CO2) – vous propose une présentation publique des projets de développement de l'aéroport, graphiques et chiffres à l'appui, ainsi que des possibilités de s'engager pour maîtriser cette expansion.

En effet, la fréquence des mouvements nocturnes (de 22h00 à 0h30 !) est déjà en augmentation constante, qu'en sera-t-il en 2030 ? Par ailleurs le PSIA (Plan sectoriel des infrastructures aéroportuaires) indique que Genève Aéroport représente un hub (plateforme) national du trafic aérien international, sans mention de la situation urbaine de notre aéroport. De plus, selon ce même PSIA, l'objectif principal est de "répondre à la demande", ... même lorsque les limites du bruit ou les pollutions sont dépassées. Est-ce acceptable pour l'ensemble des habitants ?

Ensemble, exigeons des garanties pour la limitation des pollutions, des nuisances et plus généralement pour un débat démocratique sur l'extension programmée des nuisances dues au trafic aérien à Genève.

Bienvenue à tous.

Soirées organisées par la CARPE avec la participation de l'ARAG (Association des riverains de l'Aéroport de Genève) et de l'ADMF (Association de défense du quartier Molard-Fayards) et le soutien des Mairies de Versoix et de Genthod.