

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### COORDINATION REGIONALE POUR UN AEROPORT DE GENEVE URBAIN, RESPECTUEUX DE LA POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (CARPE)

#### **14'450 signatures pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève**

La Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de la population et de l'environnement (CARPE), qui regroupe une quinzaine d'associations suisses et françaises, environnementales et de riverains, dépose aujourd'hui auprès de la Chancellerie genevoise quelque 14'450 parafes de citoyennes et citoyens réclamant un débat public sur le développement de l'aéroport.

Le nombre de passagers à l'aéroport de Genève a doublé ces dix dernières années, dépassant désormais 15 millions. En parallèle, les nuisances ont explosé, en particulier le bruit et la pollution de l'air locale, que subissent de plein fouet les riverains, ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>, responsables du réchauffement climatique. Ce n'est que le début.

#### **Moment charnière**

Le développement de l'aéroport se trouve à un moment charnière, puisque la fiche du plan sectoriel d'infrastructure aéronautique (PSIA) sera dévoilée en début d'année. Elle fixe le cadre de développement de l'aéroport d'ici à 2030 et planifie une infrastructure pour 25 millions de passagers en 2030. Pour les accueillir, on prévoit 650 vols par jour, ce qui représente un avion qui décolle ou atterrit toutes les 90 secondes 18h/24, 7 Jours/7 !

#### **Un impact direct sur la population et l'environnement**

L'aéroport de Genève est urbain, jouté par quantité d'habitations et de places de travail. La population est directement touchée par son développement, en raison du bruit et de la détérioration de la qualité de l'air et, à plus long terme, du réchauffement climatique. A la clé, le développement de maladies physiques et psychiques. Ces affections coûtent cher à la collectivité et atteignent lourdement les individus. De nombreuses études montrent en outre que les élèves qui sont fortement exposés au bruit aéroportuaire ont davantage de difficulté d'apprentissage. Or, un quart des écoles du canton se trouve dans le périmètre concerné.

De même, l'augmentation du bruit réduira les surfaces constructibles et aggravera la crise du logement. Enfin, dans les communes riveraines, la valeur des biens immobiliers a dégringolé.

#### **Un vaste débat sur le développement de l'aéroport**

La machine s'emballe, mais que veut la population ? Les décisions relatives à l'avenir de notre aéroport se prennent dans une tour d'ivoire, entre Berne et Genève. La voix des premiers concernés, les communes et la population de la région, peine à se faire entendre et le Grand Conseil lui-même n'a pas voix au chapitre.

**Dans ce contexte, 14'450 personnes revendiquent aujourd'hui un débat sur le développement de l'aéroport et l'inscription d'un cadre permettant d'orienter la politique cantonale en matière aéroportuaire. Il s'agit en particulier de maîtriser le développement de l'aéroport en trouvant un équilibre entre les besoins économiques et la limitation des nuisances, de coordonner le développement de l'aéroport avec les politiques publiques d'aménagement, d'environnement et de santé, ainsi que d'établir une consultation des personnes concernées, tout cela dans le cadre d'un aéroport public.**

COMMUNIQUE DE PRESSE

COORDINATION REGIONALE POUR UN AEROPORT DE GENEVE URBAIN, RESPECTUEUX DE LA POPULATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (CARPE)

Lisa Mazzone, Présidente CARPE, vice-présidente ATE Genève, 077 404 16 08

Nigel Lindup, Président ARAG, 078 710 02 98

Jean-François Bouvier, Président AIVV, 079 330 20 19

Jean-Pascal Gillig, Secrétaire régional WWF, 076 552 18 22

François Meylan, Président Ferney-Avenir, +33 6 11 437 836

**Associations membres de la CARPE à ce jour :**

Association climat Genève (ACG)

Association de défense du quartier Molard Fayards (Versoix)

Association des habitants de la commune de Satigny (AHCSA)

Association des Habitants du Chemin de Bonvent (AHCB)

Association des habitants de Montfleury et de la Crotte-au-Loup

Association des intérêts de Vernier Village (AIVV)

Association des riverains de l'aéroport de Genève (ARAG)

Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport de Genève (ATCR-AIG)

Association transports et environnement (ATE Genève)

Association française des riverains de l'aéroport de Genève (AFRAG)

Ferney-Avenir

GreenPeace Genève

Noé21

WWF Genève