

Propos de M. Jean-François Bouvier à la Commission de l'Economie du Grand-Conseil

JFB / 14.06.2021

C'est en 2015 que les premières estimations de l'accroissement du trafic ont été publiées dans la TdG .

L'IN 163 a été acceptée par 56,3 % des genevoises et genevois, toutes les communes de la rive droite plus 5 de la rive gauche, soit 27 sur 45.

Le contre – projet élaboré par vous-même a été **rejeté, lui par 54.16 %**

Pensez-vous que toutes ces personnes veulent la fermeture de l'aéroport urbain de Cointrin ? **Bien sûr que non** et je ne connais pas une seule personne à Genève qui le souhaite.

Cependant lorsque qu'un gouvernement et son parlement ont sous leurs yeux **110'000 habitants** (rive droite seulement) qui se font imposer un **bruit assourdissant, 7 jours sur 7, de 06h00 à 23h30** et que l'on persiste à ignorer ces faits mesurés et la souffrance de **22 %** de sa population, il est légitime de se poser des questions.

Combien d'entre-vous subissent ce dont je parle ? **Combien de députées et députés habitent à Meyrin, Vernier, Aïre-la-Ville, Satigny, Versoix, Genthod, ?**

Le projet de loi dont nous parlons à ce jour **évacue la question de bruit** imposé à 110'000 habitants ;

Le projet de loi PL 12879 qui est proposé n'ose même pas appeler les choses par leur nom, soit nommer l'aéroport « **aéroport urbain** » puisque géographiquement c'en est un ; le projet de loi n'ose même pas mentionner **le bruit qui doit être réduit !**

Le projet de loi débaptise la Commission consultative CCLNTA (**lutte contre les nuisances** dues au trafic aérien) et veut la nommer commission consultative « **pour l'accompagnement de la plateforme aéroportuaire** », cela revient à dire que la question du bruit et de la pollution ne sont pas pris au sérieux. Vous n'osez même plus parler nuisances (bruit et pollution).

Dans le même temps, **Genève s'attaque au bruit ... routier et ne fait rien contre le bruit de l'AIG** alors que nous devrions toutes et tous avancer main dans la main.

La convention d'objectif porte un beau titre ... mais elle est vide !

Renforcer la collaboration Etat-AIG-Communes Formidable !

L'AIG met en œuvre les mesures pour RESPECTER la courbe de bruit à long terme (n'est-ce pas le minimum ?) ... qui affecteront à terme le quart du canton !

Tout le reste se fait depuis 20 ans : Trier le PET, le papier, produire de l'eau chaude sanitaire au moyen de panneaux thermiques sur le toit , etc...

Vous nous dites : Il faut laisser les compagnies faire, elles savent ce qui est bien ? EasyJet 14 % de NEO (*nouveaux modèles moins bruyants*) ! **EasyJet Suisse 0 %** ! Voilà la réalité que vous connaissez !

Selon l'AIG, 30 % des motifs de vols sont annoncés pour l'Europe au titre de déplacement professionnels cela signifie que **70 % ne le sont donc pas** ! Vous le savez aussi !

Une mesure courageuse consiste à demander fermement que les 1ers vols commencent à 07h00 au lieu de 0600 ; ceux de DHL , Fedex , etc. sont parmi les plus vieux avions qui viennent à Cointrin ! (1994....). Les plus bruyants.

Pour terminer :

Le Conseil d'Etat annonce qu'il veut **réduire de 60 % les émission de CO₂ d'ici 2030**, cela sans toucher l'aéroport qui en génère à lui seul le 23 % (du total cantonal) selon le Plan climat 2018-2022 qu'il a validé en novembre 2017 ! Interdire les voitures et le chauffage en novembre et décembre ?

Mesdames, Messieurs les députés, de grâce n'ignorez pas la volonté des habitants qui ont accepté l'IN 163, celles et ceux qui subissent les nuisances sonores des avions en premier lieu.

Si par chance vous n'êtes pas soumis à ce bruit, n'ignorez pas la souffrance qu'endurent 110'000 habitants. Vivre dans un environnement « normal » ne doit pas être un privilège mais la norme.

Nous comptons sur votre prise en compte de ce qui est une demande très basique et surtout, vous en conviendrez assez juste.

Retravaillez ce Projet de Loi qui dans sa forme actuelle méprise la volonté de 56.3 % des habitants du canton.

Je vous remercie de votre attention.

JFB / 14.06.2021